



# METSIS



W standardzie żurawie o zasięgu 9 lub 10 m



Szerokość forwadera 11-tonowego: 2,54 m



Prostota obsługi - brak nadmiernej elektroniki



Wyjątkowo mocne siłowniki skrętu





Możliwość zrywki 2 x 2,50 metra



Możliwość założenia klembanka do zrywki dłużyc

Gąsienice lub łańcuchy na śnieg lub bagna



Łatwość serwisowania



***...idealny forwarder na polskie warunki***

# METSIS

**SILNIK**



**SISU POWER**

**STEROWANIE**



**IQAN  
W TECHNOLOGII  
CAN bus**

**HYDROSTAT**



**SAUER  
DANFOSS**

**HYDRAULIKA  
ROBOCZA**



**PARKER**



**...wyłącznie marki**



### KABINA

SPEŁNIAJĄCA  
NORMY OPS,  
ROPS,  
FOPS



### ŻURAW

CRNAB,  
LOGLIFT  
lub KESLA



### OGUMIENIE

NOKIAN



### OSIE

NAF  
lub DANA



**KESLA**



**HIAB**



**NOKIAN  
TYRES**



kowe komponenty

# METSIS

# METSIS

## DANE TECHNICZNE

**Poniżej wymieniono cechy wspólne wszystkich forwaderów Metsis.  
Różnice pomiędzy poszczególnymi modelami przedstawiono w tabeli obok.**

### UKŁAD HYDRAULICZNY

- Pompa hydrostatyczna: SAUER
- Silnik hydrostatyczny: SAUER
- Max. ciśnienie robocze: 42 MPa
- Pompa hydrauliczna żurawia Parker o zmiennej geometrii, przepływie 145 l/min, 1000 rpm, ciśnienie robocze: 21,5MPa

### UKŁAD NAPĘDOWY

- Napęd hydrostatyczno-mechaniczny
- 2-biegowa skrzynia: NAF
- Prędkość jazdy (bieg wolny): 0-9 km/h
- Prędkość jazdy (bieg szybki): 0-24 km/h
- Elektrohydraulicznie sterowane blokady dyferencjałów, przód/tył
- Możliwość odłączania tylnej osi przy wyższych prędkościach

### UKŁAD KIEROWNICZY

- Przegub skrętu sterowany elektrohydraulicznie
- Kąt skrętu:  $\pm 44^\circ$

### UKŁAD HAMULCOWY

- Hydrauliczne wielotarczowe hamulce robocze z przodu i z tyłu
- Sprężynowe hamulce postojowe i awaryjne z przodu i z tyłu

### UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Sterowanie: IQAN Digital Control
- Napięcie: 24 V
- Alternator: 100 A
- Akumulatory: 2 x 150 A
- Światła robocze: 12 x 70 W

### KABINA

- Wygodna i lekka
- Wydajna nagrzewnica
- Klimatyzacja
- Ergonomiczny fotel operatora
- Dla potrzeb serwisowych odsuwa się na bok
- posiada certyfikaty OPS, ROPS, FOPS

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Gaśnice: 2 szt.
- Radio / odtwarzacz CD
- Zestaw narzędzi

### WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- Pompa tankowania paliwa
- Łańcuchy na koła
- Gąsienice
- Światła ksenonowe
- Pompa tankowania oleju hydraulicznego
- Dodatkowa nagrzewnica Webasto
- Dodatkowe kłonicy
- Przedłużenie ramy
- Mygłownica
- Klembank



# 208F



## MASY

- Ładowność: 11 000 kg
- Masa własna: 11 900 kg

## WYMIARY

- Szerokość: 2540 mm (bez offsetu na łańcuchy)
- Długość: 8660 mm
- Wysokość: 3550 mm
- Prześwit: 600 mm

## SILNIK

- 4-cylindrowy Sisu44CWA turbodiesel
- Moc znamionowa: 108kW/2200 rpm (147 KM)
- Moc maksymalna: 110kW/2000 rpm (150 KM)
- Max. moment obrotowy: 580Nm/1400 rpm
- Pojemność zbiornika paliwa: 120 l

## NAPĘD

- Max. siła pociągowa: 130 kN

## OSIE

- Identyczne wózki wahliwe typu bogie z przodu i z tyłu: DANA, przeniesienie napędu przekładniowe

## OGUMIENIE

- Przód / tył: 700 x 22,5 lub 600 x 22,5

## HYDRAULIKA

- Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego: 110 l

## ŻURAW

- CRANAB, LOGLIFT lub KESLA
- Zasięg: 9,2 m lub 9,6 m
- Sterowanie: 2 mini-joysticki

# 408F



## MASY

- Ładowność: 12 000 kg
- Masa własna: 14 500 kg

## WYMIARY

- Szerokość: 2700 mm (bez offsetu na łańcuchy)
- Długość: 8760 mm
- Wysokość: 3650 mm
- Prześwit: 600 mm

## SILNIK

- 4-cylindrowy Sisu49CWA turbodiesel
- Moc znamionowa: 118kW/2200 rpm (160 KM)
- Moc maksymalna: 129kW/2000 rpm (175 KM)
- Max. moment obrotowy: 670Nm/1400 rpm
- Pojemność zbiornika paliwa: 160 l

## NAPĘD

- Max. siła pociągowa: 160 kN

## OSIE

- Identyczne wózki wahliwe typu bogie z przodu i z tyłu: DANA lub NAF, przeniesienie napędu przekładniowe

## OGUMIENIE

- Przód / tył: 700 x 26,5 lub 800 x 26,5

## HYDRAULIKA

- Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego: 120 l

## ŻURAW

- CRANAB, LOGLIFT lub KESLA
- Zasięg: 9,2 m lub 10,0 m
- Sterowanie: 2 mini-joysticki

# 608F



## MASY

- Ładowność: 14 000 kg
- Masa własna: 15 900 kg

## WYMIARY

- Szerokość: 2750 mm (bez offsetu na łańcuchy)
- Długość: 9610 mm
- Wysokość: 3750 mm
- Prześwit: 610 mm

## SILNIK

- 6-cylindrowy Sisu66CTA turbodiesel
- Moc znamionowa: 143kW/2200 rpm (194 KM)
- Moc maksymalna: 150kW/2000 rpm (204 KM)
- Max. moment obrotowy: 850Nm/1400 rpm
- Pojemność zbiornika paliwa: 200 l

## NAPĘD

- Max. siła pociągowa: 180 kN

## OSIE

- Identyczne wózki wahliwe typu bogie z przodu i z tyłu: NAF, przeniesienie napędu przekładniowe

## OGUMIENIE

- Przód / tył: 700 x 26,5 lub 800 x 26,5

## HYDRAULIKA

- Pojemność zbiornika oleju hydraulicznego: 150 l

## ŻURAW

- CRANAB FC106 COMBI lub LOGLIFT F83 FT100
- Zasięg: 10,0 m
- Sterowanie: 2 mini-joysticki



The logo for METSIS, featuring the brand name in a bold, italicized, sans-serif font. The letters are white with a black outline and are set against a dark grey background with a subtle diagonal line pattern.

*Sam jestem przedsiębiorcą leśnym.  
Od wielu lat świadczę usługi w estońskich lasach państwowych. Wiem więc, czego  
właściciele firm i operatorzy oczekują od maszyn leśnych.*

***Dlatego skonstruowałem forwarder, który byłby wydajny i wytrzymały.***

***Nieprzeładowany elektroniką. Łatwy w serwisowaniu.***

***Wąski. Zwrotny. A przede wszystkim – niedrogi.***

*Pierwsze projekty powstały jeszcze w roku 1993, ale dopracowanie i testowanie  
konstrukcji zajęło 10 lat ciężkiej pracy i ciągłych udoskonaleń.*

*Postawiłem na markowe komponenty i ustawiczne testy w terenie.*

*Wreszcie w 2004 roku forwardery Metsis weszły do seryjnej produkcji i od razu zdobyły  
uznanie nie tylko na rynku lokalnym, ale też w innych krajach.*

*A skąd nazwa? „Metsis” to po estońsku „głuszec”.*

*Ivo Jürgensen  
konstruktor forwardera Metsis*

Więcej informacji na [www.metsis.com.pl](http://www.metsis.com.pl)  
Wyłącznym przedstawicielem marki Metsis w Polsce jest Kompania Leśna Sp.j.  
[www.kompanialesna.pl](http://www.kompanialesna.pl) ■ [biuro@kompanialesna.pl](mailto:biuro@kompanialesna.pl)  
tel. +48 607 949 673 ■ +48 785 001 288 ■ +48 723 441 888

Kompania  Leśna sp. j.